



Reisverslag Oekraïne 9 november- 20 november 2020



Vrijdagmiddag 6 november hebben Heimen van de Brink en Lammé Brons de Scania R500 opgehaald bij Scania Barneveld. De oplegger is gehuurd bij Bos trailer service Barneveld.

Nadat we de oplegger hebben aangekoppeld zijn we vertrokken naar Putten om bij Hans Reijersen van Buuren de goederen te laden. De volgende dag zijn we 's ochtends om 05.00 uur vertrokken naar Bruinisse om de oplegger verder vol te laden.

Nadat we de oplegger hadden gevuld zijn we verwent met koffie en wat lekkers bij de Fam. Huige. Jan heeft psalm 91 voor ons uit de bijbel gelezen en de Heere om een zegen gevraagd over dit transport en de reis naar de Oekraïne.

Beste Heimen en Lammé,

Als stichting Mir Wam wensen we jullie een goede en gezegende reis toe.

We willen dit doen met Psalm 91 waar boven staat:

De psalmist stelt in deze psalm de gesteldheid van al de godzaligen voor in deze wereld, verhalende de menigvuldige weldaden die degenen ontvangen die zich ganselijk (Dat is volledig, geheel, compleet, van ganser harte) op den Heere verlaten.

Die in de schuilplaats des Allerhoogsten is gezeten, die zal vernachten in de schaduw des Almachtigen.

Maandag 9 november om 04.00 uur vertrokken en precies volgens planning kwamen we bij Friedensstimme Gummersbach om 8.00 aan. Daar waren ze net begonnen met de weekopening en konden we zo plaats nemen en luisteren naar de uitleg van een Bijbelgedeelte en meezingen. We werden hartelijk welkom geheten door de Directeur Vassili Lust en Jacob Steinle en al de medewerkers.

Om 11 uur zijn we begonnen met een gedeelte uitladen om zo ruimte te maken voor een lading wat bestond uit vloerbedekking en dakrollen die in ieder geval mee moesten naar de Oekraïne.



Na enige tijd hadden we wel door dat het gewicht beduidend meer bedroeg als dat we hadden gedacht. Het gewicht was dusdanig en de plaats was ver achter de achterassen van de oplegger dat we al enige twijfel hadden of dit wel de juiste belading zou zijn. We besloten om nog net voor 16.00 uur naar de Douane te gaan voor de papieren en het loodje op de achterdeur van de oplegger. Tijdens de rit naar het Douanekantoor merkten we al dat de oplegger veel uit zwiepte van links naar rechts. We hadden geen goed gevoel bij deze belading en besloten terug te gaan om de vracht opnieuw te laden. Met hulp van Vassili, Jacob en zijn helpers waren we tot 19.00 uur bezig met het omladen van de goederen. Dit alles leverde ons wel een vertraging in ons programma. De volgende dag om 8 uur arriveerden we bij het Douanekantoor voor de bekende papieren met loodzegel.

Nadat we bij Friedensstimme de inwendige mens hadden gevoed zijn we na het gebed zo op dinsdag 10 november vertrokken richting Polen.

Het was mooi droog weer en deze dag ging voorspoedig. Tegen de avond kwamen we net over de grens bij Polen aan om bij Tollcollect een kastje te halen voor de belasting van de autowegen. Na een uurtje vertrokken we. Iedere twee uur wisselden we als chauffeur. Zo Rond de klok van 22.00 uur zijn we gestopt en zijn we ons gereed gaan maken voor een welverdiende nachtrust.

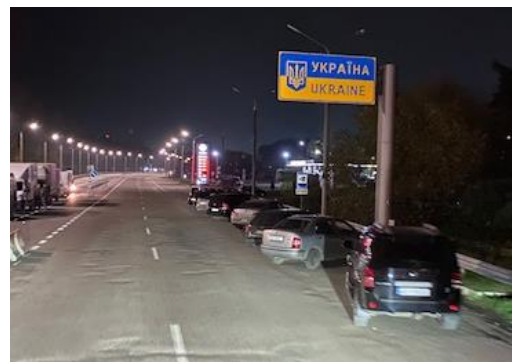
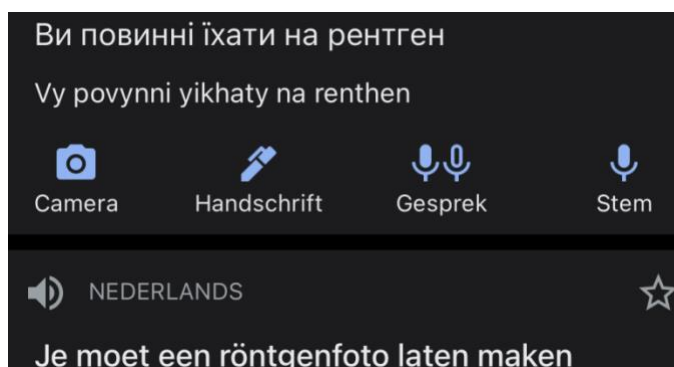
Woensdag 11 november zijn we om 7.00uur vertrokken, na de verplichte 9 uur rust in het rijtiden besluit rijden we in Polen richting de grensplaats Chelm zo'n 100 km van de grens met Oekraïne.

Ongeveer 11 km voor de grens staan er al vrachtwagens te wachten voor de grensovergang. Wij rijden rustig deze wachtende stoet voorbij tot naast de truck die het douane terrein op mag rijden. We melden ons bij de persoon in uniform en na 15

minuten krijgen we het sein dat we het terrein op mogen rijden. Na enige uren komen we bij de weegbrug en rijden naar het verzamel terrein om de papieren te laten controleren. Je moet geduld hebben.... Na uren wachten en na de wisseling van de ambtenaren krijgen we via Google translate door dat we door de scanhal moeten rijden voor een grondige controle.

Na weer een uurtje komt er een persoon met de mededeling dat we een truckinspectie krijgen, naar aanleiding van de scan. In de cabine hadden ze wat gezien en voor in de oplegger vloeistof!

In de cabine bleek het om de chocolade dozen te gaan en na het openen van de deuren van de oplegger en wat bedenkelijk kijken besloot Heimen om wat dikke repen chocolade te geven. Hierop reageerde de man in uniform met: 'Oké you can close the door's, It's oké!'



Inmiddels is het woensdag 11 november en 4 uur in de ochtend, de nodige stempels worden geplaatst en we konden vertrekken. Bij het eerste WOG tankstation zijn we gestopt, hebben iets te eten genomen en zijn even gaan slapen... En weer achter het stuur...

Donderdag de 12e zijn we aangekomen in Bila Tserkva bij de Douane, na 1,5 uur mocht de oplegger bij het controle dok voor inspectie. De controleurs deden grondig hun werk, iedere controleur nam een grote zak vol kleding mee naar huis.... We konden om 20.00 uur vertrekken om vervolgens de weg te vinden naar het depot in Rokytne Über 32.

Na 1,5 uur rijden arriveerden we bij de opslag. Er mocht gelijk een derde gelost worden. Beslist niet meer. Eerst heerlijk gedoucht en daarna gaan slapen.

Vrijdagmorgen komen jonge mannen helpen met lossen van de goederen. Een gedeelte blijft in de wagen en er wordt bijgeladen uit het depot voor Merefa. Rond 11 uur zijn we klaar en vertrekken we voor het laatste gedeelte van de reis.



Zaterdagochtend om 11.00 uur komen we aan in Merefa en worden daar opgewacht door Mischja die ons begeleid naar de kerk, waar na enige tijd veel enthousiaste helpers komen om te helpen lossen. Vele handen maken licht werkt! Na overleg werd ons gevraagd of we enkele stoelen en tafels en wat dozen met kleding van de lading, op de terugreis, naar Zjitomir willen brengen. Omdat dit op de route ligt besluiten we dit te doen.

Op het terrein waar een nieuwe kerk gebouwd gaat worden konden we de vrachtwagen wat langer parkeren. Mischja nam ons mee naar zijn woning, waar we zeer hartelijk werden ontvangen door Maria. Tegen 17.00 uur komt Mischja met het voorstel om gebruik te maken van de sauna, waar we heerlijk van opgeknapt zijn. Die avond kwamen er nog enkele mannen van de kerkenraad. Het is geen officieel samenzijn maar er worden veel dingen van de gemeente besproken.

Zondag 15 november zijn we bij 2 diensten aanwezig geweest. Het was een hele fijne beleving om het mee te mogen maken. Er was voor ons een Engelse tolk aanwezig.



Zondagmiddag zijn we samen met Misha, bij het verslavingshuis geweest wat nieuw gebouwd wordt. Daar zagen we tot onze verrassing de stoelen staan die we de dag ervoor hadden gelost! Een heel dankbaar project om te zien hoe mensen de kans krijgen om terug te keren in de maatschappij. We zijn op de terugweg bij het oude huis van de verslaafden geweest en met hen gesproken, ze hebben als dank voor ons gezongen, heel indrukwekkend! (<https://bit.ly/38PbYaw>)

Foto's zijn van de zomer gemaakt door Mischja Woloshin.



Van het Deputaatschap Bijbelverspreiding hadden we lectuur mee gekregen die bestemd was voor de bibliotheek hier in Merefа. We hebben dit bij de verantwoordelijke broeder Nicolaï af kunnen geven. Hieronder zijn bedankje.

Приветствую тебя, дорогой брат Ян! Поздравляю с Рождеством Христовым и Новым годом! По великой милости Господа 18 декабря мне исполнилось 70 лет. Получили от Вас литературу: Библии, трактаты, книги Метью Генри. Сердечно благодарим Вас за ваше служение. Божьих тебе благословений в наступающем году! Брат Николай. г.Мерефа.

Hartelijke groet geliefde broeder Jan. We wensen u en missie Mir Wam een gezegend kerstfeest en een gelukkig Nieuwjaar! Door de grote genade van de Heere werd ik op 18 december 70 jaar oud. We hebben literatuur van u ontvangen: Bijbels, Traktaten en boeken van Matthew Henry. Hartelijk dank voor uw hulp. God zegene u in het komende jaar! Broeder Nikolay. Stad Merefа. (Nicolaï was 31 december 45 jaar getrouwd. Noot Mir Wam)



Na een indrukwekkend weekend en erg verwend door de Mischja en zijn vrouw zijn we maandagochtend de 16e om 4.00 uur gaan rijden richting Zjtomir. Onderweg kregen nog te maken met een sneeuwbus, prachtig!!

Nadat we de stoelen en tafels bij de kerk in Zjtomir bij Lena en Anatoly hebben gelost zijn we nog even naar Kees v Aalst geweest. We vielen met de neus in de boter. Het was hun trouwdag en we mochten mee-eten. Na een fijn gesprek zijn we vertrokken richting de grens van de Oekraïne met Polen. Bij de grens wachtte ons een tegenvaller... In 24 uur geen meter gereden...Blijkbaar een computerstoring.

Na dit oponthoud kwam eindelijk de stoet in beweging en konden we de grens over. Na de nodige paspoort en papier controles vervolgden we de terugreis.

Eenmaal in Polen zijn we doorgereden naar Gdansk om zuivelproducten terug te laden.

We arriveerden woensdagavond 18 november in Gdansk waar we donderdagochtend de vracht hebben geladen en om 11 uur hebben we de verdere terugreis aangevangen. Vrijdagochtend om 11.30 uur waren we na een geslaagde reis weer terug in Nederland.

De Heere heeft bewaard en gespaard.

Lammé Brons

