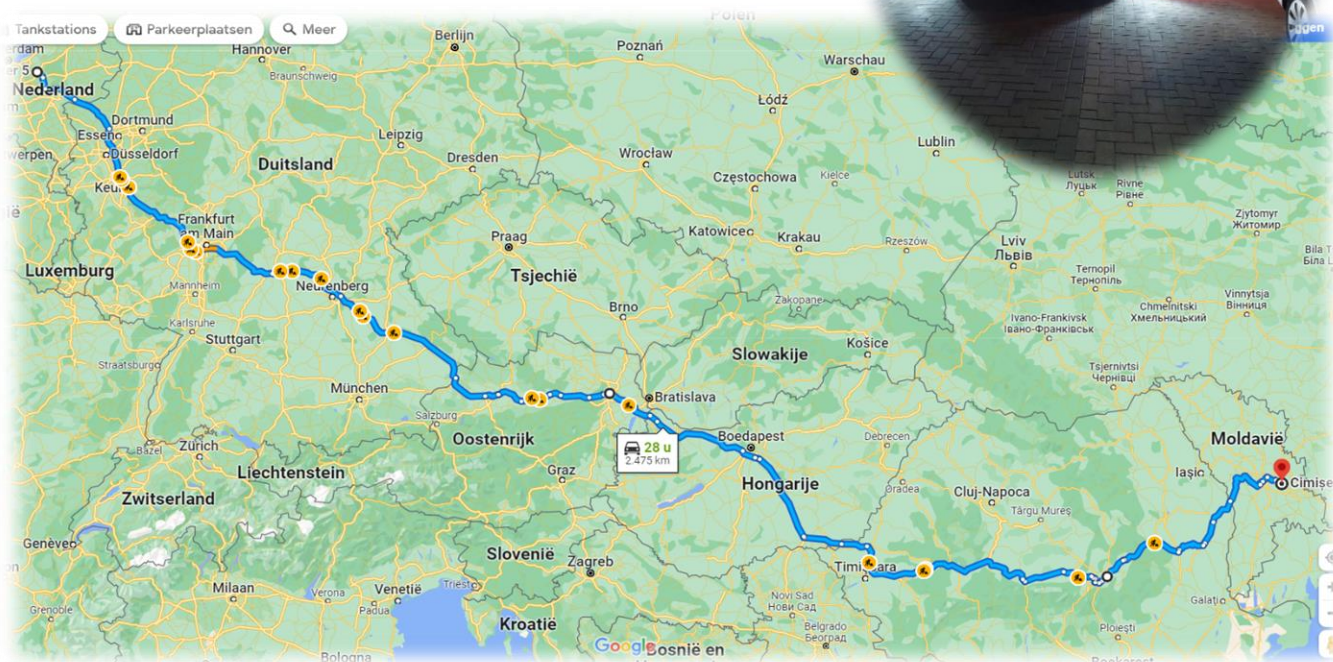




## *Betreft reisverslag van Nederland naar Moldavië met hulpgoederen bestemd voor de vluchtelingen uit Oekraïne*

Vrijdag 4 maart 2022 word de auto geladen aan de Waterweg in Putten.  
met 25 ton aan levensmiddelen en matrassen vertrekken  
we maandagochtend 7 maart om 3.30 uur uit Nijkerk.  
In Woudenberg word de 2<sup>e</sup> chauffeur opgehaald en  
de reis kan nu dubbel bemand beginnen.

De snelste route is via Duitsland, Polen en  
Oekraïne, maar gezien de omstandigheden  
besluiten we de route Duitsland, Oostenrijk,  
Hongarije en Roemenië te nemen om dan bij de  
grens van Leuşeni Moldavië binnen te rijden.



We eindigen onze eerste dag na een voorspoedige reis voorbij Boedapest.  
De eerste 1400 kilometer is afgelegd, het is inmiddels 22.30 uur. Tijd om  
te gaan slapen.

Kamionpark Inarc  
2365 Magyarorszag  
Hongarije



Dinsdagochtend 8 maart vertrekken we weer om 7.30 uur, om 10.30 uur zijn we bij de grens Hongarije - Roemenië. De drukte valt mee, we rijden om 11.15 uur het douane terrein af. In tegenovergestelde richting is het wel druk, daar staat 10 kilometer aan wachtende vrachtwagens. Vanuit Nederland krijgen we documenten toegestuurd die onderweg nog uitgeprint dienen te worden. Deze documenten zijn nodig voor de inklaring aan de grens van Moldavië. In Roemenië vinden we in de plaats Brasov een TIR parking met een hotel. In het restaurant van het hotel kunnen we eten en worden onze doorgestuurde documenten uitgeprint. Nadat we heerlijk hebben gegeten vervolgen we onze reis inmiddels is het avond en donker en niet veel later begint het te sneeuwen. Voorzichtigheid is geboden onze weg gaat door bergen en door dalen met veel bochten en door de sneeuw is het zicht beperkt.

Woensdag 9 maart om kwart over 1 s` nachts komen we aan bij de grens Roemenië - Moldavië. We waren daar niet de enige maar uiteindelijk reden we met verzegelde auto op een Transit document om 6 uur de grens over.



Om 8 uur werden we opgehaald bij het tankstation net over de grens in Leușeni. Omdat we op een Transit document het land in reisden moest er nog ingeklaard worden. Daarom werden we begeleid naar het douane terrein in Chișinău de hoofdstad van Moldavië. Na enkele uren gewacht te hebben kregen we te horen dat er een probleem zou zijn met de documenten. Er moesten nieuwe documenten gemaakt worden, dit zou echter zo veel tijd in beslag nemen dat het vandaag niet meer ging lukken en we pas morgen verder konden met de inklaring. Een tegenvaller die we niet verwacht hadden. Inmiddels waren we met iemand in contact van het vluchtelingen kamp in Cimișeni, gelukkig kon de dame goed Engels waardoor communiceren makkelijker werd. Zij vertelde dat er iemand vanuit het vluchtelingenkamp ons op zou halen zodat we daar konden eten, douchen en slapen. Zo gezegd zo gedaan. Inmiddels was het 17.00 uur en een uur later kwamen we aan in Cimișeni.



Eenmaal aangekomen in het vluchtelingenkamp voelen we ons toch wat onwennig, enerzijds dankbaar dat we daar de avond en nacht door konden brengen en anderzijds bezwaard omdat wij daar met onze welvaart buiken tussen de vluchtelingen verkeerden, wat voornamelijk vrouwen en kinderen waren die gescheiden van hun mannen daar een onderdak hadden gevonden. Al snel bleek dat we van harte welkom waren en nog diezelfde avond aten we met circa 120 vluchtelingen het avondeten. Na een goede nachtrust beginnen we donderdag 10 maart met een ontbijt en worden we weer terug gebracht naar het douane terrein in Chişinău

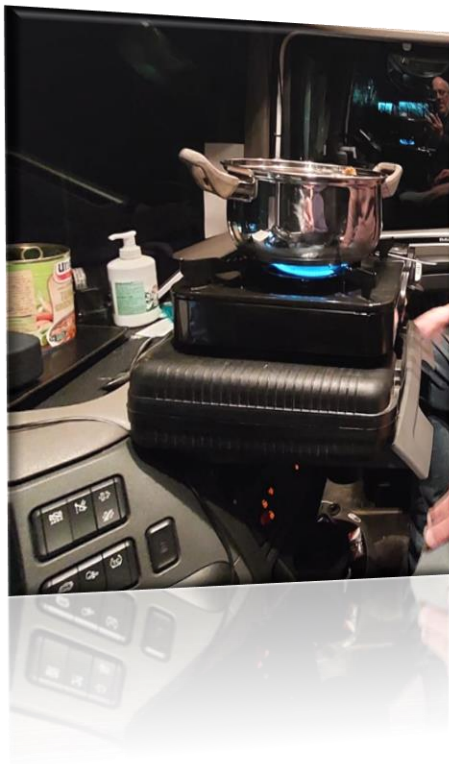


We vinden onze auto terug op het afgesloten terrein waar we hem gisteren middag achter hebben gelaten. Rond 10 uur krijgen we te horen dat de documenten in orde zijn en dat de douane ze voor akkoord heeft afgestempeld. Dankbaar en verblijd gaan we met onze vracht naar het kamp waar met smart op ons word gewacht. Vele handen maken licht werk.



Enkele vluchtelingen en vrijwilligers worden opgetrommeld om de auto te lossen. Een goede stemming en veel hulp zorgen ervoor dat de auto snel leeg is. Nadat de auto leeg is drinken we nog een bakje koffie en kan de terugreis om 15.15 uur beginnen. Ondanks dat de vluchtelingen hier goed opgevangen worden keren we toch huiswaarts met een hoofd vol gedachten. De schrijnende gevallen van de moeders met hun kinderen die uitgeput aankomen staan op ons netvlies geschreven en geven stof tot praten, deze oorlog kent alleen verliezers en samen zijn we het erover eens dat alleen De Heere uitkomst kan geven.

Om 17.30 uur passeren we de grens tussen Moldavië en Roemenië. Daar treffen we net de wissel van de wacht van de douane beambten. We kunnen onze tijd echter nuttig besteden om zelf ons eten klaar te maken wat we van huis hadden meegenomen. Soep, gebakken aardappels en kipfilet staan op het menu, we sluiten af met een toetje.



Om 19.30 verlaten we met een volle buik het douane terrein en rijden we Roemenië binnen. In deze avond worden we wederom verast door hevige sneeuwval. We besluiten daarom om 23.30 uur te stoppen en morgen bij licht verder te gaan.



Vrijdagochtend 11 maart om 8.30 uur zetten we onze reis weer voort. Het is inmiddels gestopt met sneeuwen de wegen zijn redelijk schoon dus kunnen we weer veilig op pad. Rond 17.30 uur passeren we de Roemeens – Hongaarse grens. Stond er op de heenweg nog een file van 10 kilometer aan vrachtwagens nu staat er slechts een handje vol. 18.00 uur rijden we Hongarije binnen. Vanaf dan zijn de wegen beter en worden de kilometers hard minder. Deze nacht passeren we de grens Hongarije – Oostenrijk en Oostenrijk – Duitsland, beide grensovergangen zonder oponthoud. Inmiddels is het in de nacht van vrijdag op zaterdag 12 maart, kort voor Regensburg zetten we om 6 uur de auto nog even voor een hazeslaapje aan de kant. We zijn beide moe en vinden het onverantwoord om door te rijden. Om 10.30 uur stappen we weer achter het stuur, met een bakje koffie en een broodje achter de kiezen beginnen we aan de laatste 800 kilometer van onze reis. Nadat de 2<sup>e</sup> chauffeur is afgezet in Woudenberg staat de auto op zaterdagavond om 8 uur op z'n plek in Nijkerk.



Nederland

Duitsland

Oostenrijk

Roemenië

Moldavië

Totaal is er 5014 kilometer afgelegd en doorkruisten we de bovenstaande landen.